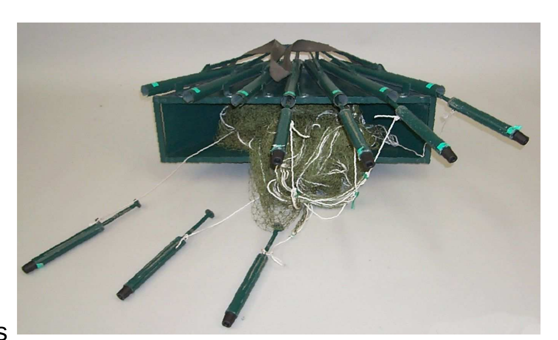
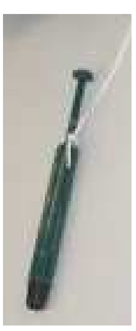


MODE D'EMPLOI DU Bird_Captor:





1. Déballage et contrôle
2. Préparation au tir
3. Tir
4. Rangement des prises
5. Nouvelle préparation au tir
6. Transport
7. Rangement
8. Entretien
9. Consignes de sécurité supplémentaires

1. DEBALLAGE ET CONTROLE

Avant de déballer l'appareil, contrôlez si l'emballage n'a subi aucun dommage extérieur. Les Dommages éventuels doivent être immédiatement communiqués au fournisseur. Si tel est le cas Notez le dommage encouru sur la lettre de voiture.
Déballez la machine et éliminez tout le matériel d'emballage de la machine. Contrôlez si tous les Éléments ont été livrés.

L ' appareil de tir Bird_Captor est composé de :

- Filet
- Fusées 7 pièces
- Bandoulière
- Goupille de sûreté 2 pièces

Pour le bon fonctionnement de l'appareil, une seule goupille de sûreté (d) est nécessaire, la seconde sert de réserve.

Posez l'appareil sur un support plat et étalez le filet (b) sur le sol, devant l'appareil.
Faites en sorte que les fusées (a) soient placées dans l'ordre consécutif correct (le même que les Canons de l'appareil).

Contrôlez le filet (b) et les cordages quant à d'éventuels dommages.
Poursuivez la procédure en passant au chapitre suivant "Préparation au tir de l'appareil" ou au Chapitre "Rangement de l'appareil" selon la situation.

2. PREPARATION AU TIR DE LA MACHINE

Afin d'assurer la préparation au tir de l'appareil, le mécanisme de détente (g) doit être armé et Verrouillé. Ensuite le filet (b) est chargé presque entièrement dans l'entonnoir et ensuite les fusées (a) sont glissées dans les canons et armées. Pour terminer, la partie restante du filet (b) est Chargée dans l'entonnoir, l'appareil est alors prêt à l'emploi. Il peut être transporté debout dans une Voiture à l'endroit où les oiseaux seront capturés. Poids de la machine = -+ 30 Kg



La méthode de travail est la suivante :

1. *Contrôle de sécurité*

Contrôlez que la machine n'a subi aucun dommage. Contrôlez les boutons et les cordages reliant le filet (b) à la machine et surtout ceux qui relient les fusées (a) au filet (b). Faites en sorte que la goupille de sûreté (d) soit disponible.

2. *Armement et verrouillage du mécanisme de tir*



Posez la machine à plat sur le sol, tirez la gâchette complètement vers l'arrière. Maintenant à l'aide de votre pied poussez le mécanisme de tir vers le bas, quand il se trouve tout à fait en bas, repoussez alors la gâchette vers l'avant. Le mécanisme de tir doit alors rester en position vers le bas. MAINTENANT verrouillez le mécanisme avec la goupille de sécurité en la plaçant dans le petit trou prévu à cet effet dans le Cadre.

IMPORTANT : Le mécanisme de tir doit être verrouillé. Si ce n'est pas le cas, il est possible que le mécanisme de tir se déclenche de façon inattendue. Ce qui peut endommager l'appareil et les environs, ainsi que blesser l'opérateur et/ou les personnes présentes.

3. *Chargement du filet (b) dans l'entonnoir.*



Redressez la machine, en veillant à ce que l'ouverture de l'entonnoir soit tournée vers le haut. Prenez la base du filet (b) et poussez-le à l'intérieur comme si vous haliez un gros cordage. Disposez le filet (b) halé bien en place en zigzag dans l'entonnoir, en plaçant chaque tour bien au-dessus du précédent. Continuez jusqu'à ce que les fusées (a) soient presque contre le mécanisme de détente (g). Faites en sorte que plumes, branches et autres débris éventuels qui seraient restés coincés dans le filet (b) soient éliminés pendant le halage du filet (b).

4. *Chargement des fusées (a) dans les canons.*



Tandis que l'appareil se trouve encore debout les fusées (a) sont placées une par une dans le canon, l'extrémité en caoutchouc tournée vers le haut. Veillez à ce que l'oeillet auquel est fixé le filet (b) soit bien placé dans la glissière prévue à cet effet dans la partie inférieure du canon. Les fusées (a) sont poussées dans le canon soit avec la main soit à l'aide d'une petite planche en bois appuyée contre le ventre jusqu'à ce qu'elles soient saisies (les fusées (a)) par le mécanisme de détente (g). Poussez les fusées (a) jusqu'au bout afin que le mécanisme de détente (g) puisse les verrouiller complètement.



IMPORTANT : Le mécanisme de tir doit être verrouillé. Si ce n'est pas le cas, il est possible que le mécanisme de tir se déclenche de façon inattendue. Ce qui peut endommager l'appareil et les environs, ainsi que blesser l'opérateur et/ou les personnes présentes.



5. *Finition*

Le reste du filet (b) qui pend au-dessus du bord est placé librement sur la partie du filet (b) qui se Trouve déjà dans l'entonnoir. Ce faisant veillez à ce que les cordages qui relient les fusées (a) au filet (b), soient au-dessus et non croisés. Maintenant l'appareil est prêt à l'emploi. Il peut être transporté facilement en position debout, le mécanisme de tir étant verrouillé.

3. TIR

La distance de propulsion du filet est de +/- 10m. Le tir du filet (b) peut s'effectuer de deux façons :

1. L'opérateur porte le Bird_Captor (c) avec la bandoulière placée autour du cou et Tire le filet (b) en position debout.

2. Le Bird_Captor (c) est posé sur le sol et le mécanisme de détente (g) est Commandé à distance à l'aide d'un cordage.

La méthode de travail est la suivante :

1. Tir en position debout

L'opérateur porte l'appareil sur le ventre, la bandoulière autour du cou. Les fusées (a) doivent être dirigées horizontalement et légèrement vers le haut, dans le sens opposé à l'opérateur. Quand le nombre d'oiseaux rassemblés est suffisant, l'opérateur retire la goupille de sûreté (d) du mécanisme de tir et tire la gâchette vers l'arrière d'un mouvement sec et fort. Simultanément en tirant le filet (b), l'opérateur fait quelques pas en avant et dépose l'appareil sur le sol devant lui. Ainsi le filet (b) se trouve tout à fait à plat sur le sol et les oiseaux capturés ne peuvent pas s'échapper. Il est fortement conseillé d'effectuer quelques essais avant de capturer des vrais oiseaux.





DANGER: A partir de l'instant où la goupille de sûreté (d) est retirée du mécanisme de Détente (g), il y a danger que le filet (b) ne soit tiré par un mouvement involontaire ou si L'opérateur trébuche. Veuillez à ce qu'aucune personne ni objet ne se trouvent dans le Rayon de portée des fusées (a). Les risques de blessures ou dommages seraient réels.

IMPORTANT: Veillez à ce que l'équipe qui participe à l'opération de capture soit bien Entraînée et que les membres soient en accord.

2. Tir à distance

Montez le Bird_Captor (c) sur un sol stable, utilisez les pieds à l'avant pour diriger les fusées (a) Légèrement ver le haut. Fixez un cordage non extensible dans l'oeillet de la gâchette et déposez le cordage sur le sol en direction de votre abri. Quand tout est bien installé, retirez la goupille de verrouillage du mécanisme de détente (g). L'appareil effectue le tir dès que vous tirez d'un coup sec sur le cordage.



DANGER: A partir de l'instant où la goupille de sûreté (d) est retirée du mécanisme de détente (g), il y a danger que le filet (b) ne soit tiré, par un mouvement involontaire ou si l'opérateur trébuche. Veuillez à ce qu'aucune personne ni objet ne se trouvent dans le rayon de portée des fusées (a). Les risques de blessures ou dommages seraient réels.

IMPORTANT: Veuillez à ce que l'équipe qui participe à l'opération de capture soit bien entraînée et que les membres soient en accord.

4. RANGEMENT DES PRISES



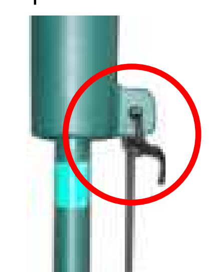
Dès que le tir au filet (b) a eu lieu, les aides peuvent entrer en action. Ils doivent d'abord en tout premier lieu replier les bords du filet (b) d'un demi-mètre de manière à former un sac. A partir de ce moment, les oiseaux capturés ne peuvent plus se glisser sous le filet (b). Les aides se placent sur les côtés du filet (b) et retirent les oiseaux capturés par le dessous du filet (b). Ce faisant faites attention de ne pas blesser les oiseaux et de ne pas endommager le filet (b). Enfermez les oiseaux dans les paniers de transport prévus à cet effet.



5. NOUVELLE PREPARATION AU TIR DE LA MACHINE

Après avoir retiré du filet (b) les oiseaux capturés, celui-ci est bien étalé, en prenant soin que les fusées (a) se trouvent bien en ordre consécutif sans que les lignes soient croisées. Afin de préparer à nouveau l'appareil pour un nouveau tir, le mécanisme de détente (g) doit être armé et verrouillé. Ensuite le filet (b) est chargé presque entièrement dans l'entonnoir et ensuite les fusées (a) sont glissées dans les canons et armées. Pour terminer la partie restante du filet (b) est chargée dans l'entonnoir, l'appareil est alors prêt à l'emploi. Il peut être transporté debout dans une voiture à l'endroit où les oiseaux seront capturés.

La méthode de travail est la suivante :



1. *Contrôle de sécurité*

Contrôlez que la machine n'a subi aucun dommage. Contrôlez les boutons et les cordages reliant le filet (b) à la machine et surtout ceux qui relient les fusées (a) au filet (b). Faites en sorte que la goupille de sûreté (d) soit disponible.

2. *Armement et verrouillage du mécanisme de tir*



Posez la machine à plat sur le sol, tirez la gâchette complètement vers l'arrière. Maintenant à l'aide de votre pied poussez le mécanisme de tir vers le bas, quand il se trouve tout à fait en bas, repoussez alors la gâchette vers l'avant. Le mécanisme de tir doit alors rester en position vers le bas. MAINTENANT verrouillez le mécanisme avec la goupille de sécurité en la plaçant dans le petit trou prévu à cet effet dans le cadre.

IMPORTANT: Le mécanisme de tir doit être verrouillé. Si ce n'est pas le cas, il est possible que le mécanisme de tir se déclenche de façon inattendue. Ce qui peut endommager l'appareil et les environs, ainsi que blesser l'opérateur et/ou les personnes présentes.

3. *Chargement du filet (b) dans l'entonnoir.*

Redressez la machine, en veillant à ce que l'ouverture de l'entonnoir soit tournée vers le haut.
Prenez la base du filet (b) et poussez-le à l'intérieur comme si vous haliez un gros cordage.
Disposez le filet (b) halé bien en place en zigzag dans l'entonnoir, en plaçant chaque tour au-dessus du précédent. Continuez jusqu'à ce que les fusées (a) soient presque contre l'entonnoir.

IMPORTANT: Faites en sorte que plumes, branches et autres débris éventuels qui seraient restés coincés dans le filet (b) soient éliminés pendant le halage du filet (b).

4. *Chargement des fusées (a) dans les canons*
Tandis que l'appareil se trouve encore debout les fusées (a) sont placées une par une dans le Canon, l'extrémité en caoutchouc tournée vers le haut. Veillez à ce que l'oeillet auquel est fixé le Filet (b) soit bien placé dans la glissière prévue à cet effet dans la partie inférieure du canon. Les Fusées (a) sont poussées dans le canon soit avec la main soit à l'aide d'une petite planche en Bois appuyée contre le ventre jusqu'à ce qu'elles soient saisies (les fusées (a)) par le mécanisme De détente (g). Poussez les fusées (a) jusqu'au bout afin que le mécanisme de détente (g) puisse Les verrouiller complètement.



IMPORTANT: Le mécanisme de tir doit être verrouillé. Si ce n'est pas le cas, il est possible que le mécanisme de tir se déclenche de façon inattendue. Ce qui peut endommager l'appareil et les environs, ainsi que blesser l'opérateur et/ou les personnes présentes.



5. *Finition*

Le reste du filet (b) qui pend au-dessus du bord est placé librement sur la partie du filet (b) qui se Trouve déjà dans l'entonnoir. Ce faisant veillez à ce que les cordages qui relient les fusées (a) au Filet (b), soient au-dessus et pas croisés. Maintenant l'appareil est prêt à l'emploi. Il peut être Transporté facilement en position debout, le mécanisme de tir étant verrouillé.

6. TRANSPORT DU BIRD_CAPTOR.

Pendant la campagne de capture, le Bird_Captor (c) peut être déplacé simplement debout dans Une voiture ou un camion, en laissant le mécanisme de détente (g) et les fusées (a) armés. Faites en sorte que la machine soit bien fixée afin qu'en cas de manoeuvre brusque elle ne Puisse pas tomber ni glisser.



IMPORTANT: Le mécanisme de tir doit être verrouillé. Si ce n'est pas le cas, il est possible que le mécanisme de tir se déclenche de façon inattendue. Ce qui peut endommager l'appareil et les environs, ainsi que blesser l'opérateur et/ou les personnes présentes.

Le Bird_Captor (c) doit être transporté debout sinon le filet (b) peut sortir de l'entonnoir et si le filet (b) n'est pas bien chargé dans l'entonnoir, le tir suivant peut avoir des conséquences dangereuses. Pour transporter le Bird_Captor (c) sur des longues distances, les fusées (a) et le mécanisme de détente (g) doivent être désarmés. Dès que le dernier tir d'une campagne de capture est terminé, le plus simple est de charger le filet (b) dans l'entonnoir mais de ne pas armer le mécanisme de détente (g) et les fusées (a).

7. RANGEMENT PENDANT UNE LONGUE PERIODE

Quand le Bird_Captor (c) n'est pas utilisé pendant une longue période, l'appareil doit être rangé dans un endroit sec. Le filet (b) est chargé dans l'entonnoir, le mécanisme de tir et les fusées (a) ne sont pas armés. Couvrez l'appareil pour le protéger de la poussière et de la saleté.

8. ENTRETIEN DU BIRD_CAPTOR

Le Bird_Captor (c) ne demande presque aucun entretien. Au début de la saison il faut enduire un peu de graisse ou d'huile aux points charnière des gâchettes des canons et aux deux tiges de guidage verticales du mécanisme de détente (g). Soyez parcimonieux avec la graisse et l'huile étant donné que trop d'huile ou de graisse peut mener à l'encrassement et à l'empoussièrement, ce qui peut bloquer la machine.



9. MESURES DE SECURITE SUPPLEMENTAIRES

Le Bird_Captor (c) utilise l'énergie accumulée dans les ressorts pour tirer les fusées (a). Au moment du démarrage, les fusées (a) reçoivent une vitesse de démarrage élevée. A cause de leur poids et de leur vitesse de démarrage élevé, elles deviennent des projectiles dangereux.

C'est pourquoi :

- L'appareil ne peut être manipulé que par des opérateurs entraînés ;
- Il faut veiller à disposer d'une équipe bien entraînée pour effectuer une campagne de capture ;
- Dès que le mécanisme de détente (g) est armé, il faut placer la goupille de verrouillage;
- Il ne faut jamais diriger l'appareil armé et chargé de fusées (a) vers des personnes ou des objets ;
- Il ne faut jamais tirer avec un appareil endommagé ou défectueux ;
- Il faut toujours effectuer le contrôle de sécurité avant de recharger le filet (b).

Pour de plus amples renseignements et connaître nos conditions de vente

Contactez-nous !!

info@birdconsult.com